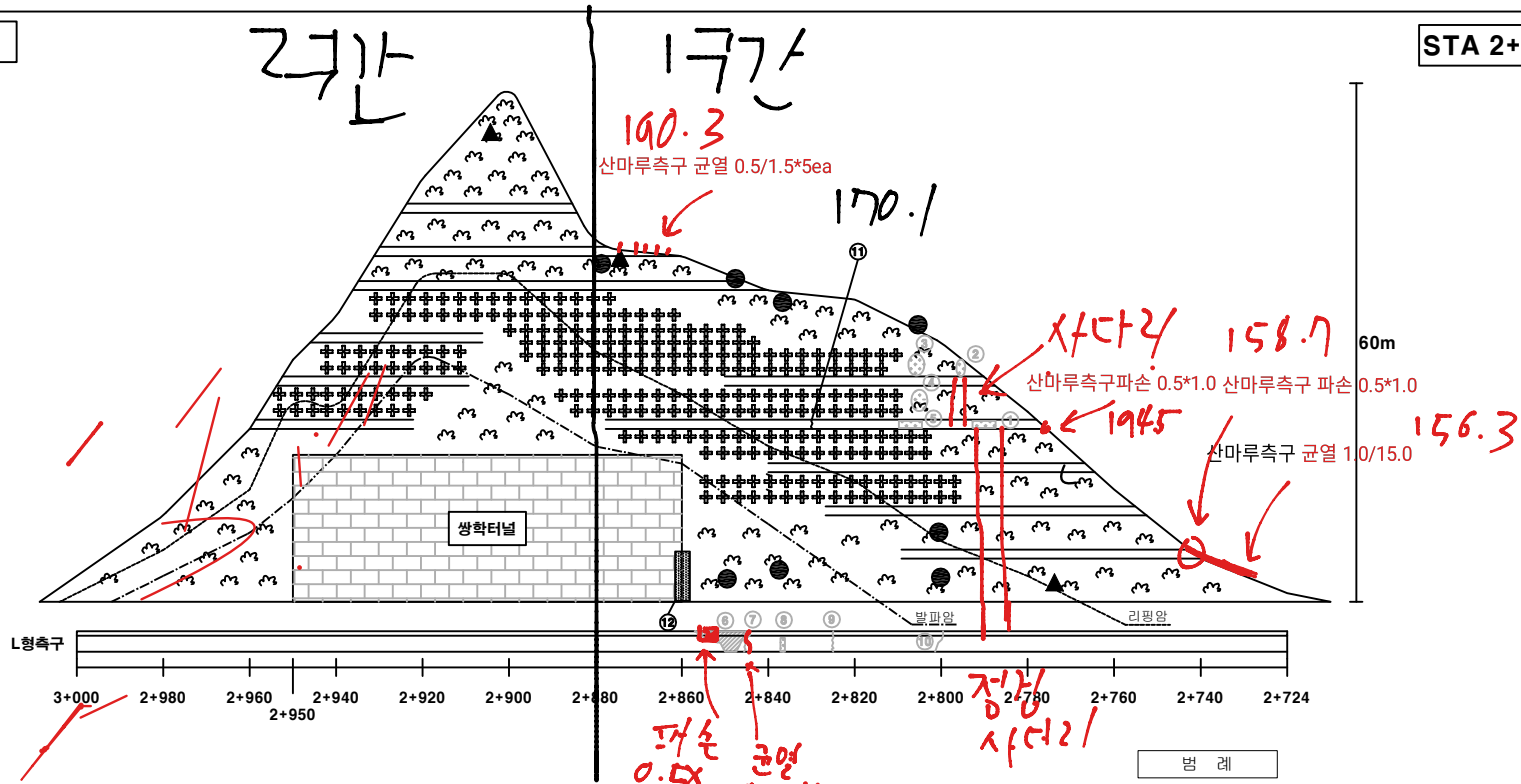


절토사면 (4)

STA 2+724 ~ 3+000(우)



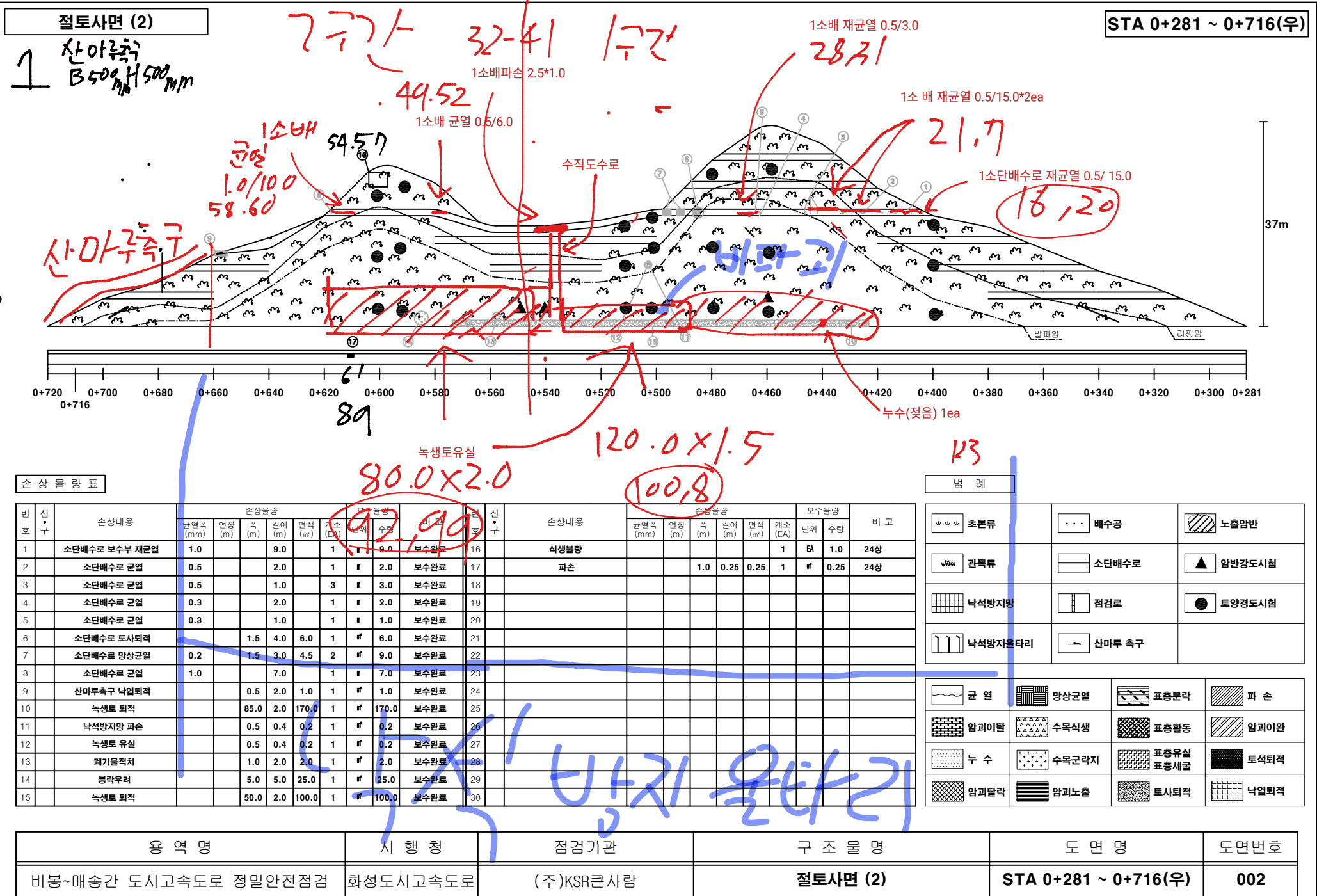
손상물량표

| 번<br>호 | 신<br>·<br>구 | 손상내용        | 손상물량        |           |          |           |           |            | 보수물량 |      | 비고   | 번<br>호 | 신<br>·<br>구 | 손상내용 | 손상물량 |    |             |           |          |           | 보수물량      |            | 비고 |    |    |
|--------|-------------|-------------|-------------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|------|------|------|--------|-------------|------|------|----|-------------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|----|----|----|
|        |             |             | 균열폭<br>(mm) | 연장<br>(m) | 폭<br>(m) | 길이<br>(m) | 면적<br>(㎡) | 개소<br>(EA) | 단위   | 수량   |      |        |             |      | 단위   | 수량 | 균열폭<br>(mm) | 연장<br>(m) | 폭<br>(m) | 길이<br>(m) | 면적<br>(㎡) | 개소<br>(EA) |    | 단위 | 수량 |
| 1      |             | 소단배수로 토사퇴적  |             |           | 1.0      | 3.0       | 3.0       | 1          | ㎡    | 3.0  | 보수완료 | 16     |             |      |      |    |             |           |          |           |           |            |    |    |    |
| 2      |             | 표층유실        |             |           | 3.0      | 6.0       | 9.0       | 1          | ㎡    | 9.0  | 보수완료 | 17     |             |      |      |    |             |           |          |           |           |            |    |    |    |
| 3      |             | 표층유실        |             |           | 2.0      | 2.0       | 2.0       | 1          | ㎡    | 2.0  | 보수완료 | 18     |             |      |      |    |             |           |          |           |           |            |    |    |    |
| 4      |             | 표층유실        |             |           | 2.0      | 6.0       | 6.0       | 1          | ㎡    | 6.0  | 보수완료 | 19     |             |      |      |    |             |           |          |           |           |            |    |    |    |
| 5      |             | 소단배수로 토사퇴적  |             |           | 1.5      | 10.0      | 15.0      | 1          | ㎡    | 15.0 | 보수완료 | 20     |             |      |      |    |             |           |          |           |           |            |    |    |    |
| 6      |             | L형측구 파손     |             |           | 2.0      | 1.0       | 2.0       | 1          | ㎡    | 2.0  | 보수완료 | 21     |             |      |      |    |             |           |          |           |           |            |    |    |    |
| 7      |             | L형측구 균열     | 0.5         |           |          | 1.2       |           | 1          | ■    | 1.2  | 보수완료 | 22     |             |      |      |    |             |           |          |           |           |            |    |    |    |
| 8      |             | L형측구 이음부 파손 |             |           | 0.1      | 1.0       | 0.1       | 1          | ㎡    | 0.1  | 보수완료 | 23     |             |      |      |    |             |           |          |           |           |            |    |    |    |
| 9      |             | L형측구 균열     | 0.5         |           |          | 1.2       |           | 1          | ■    | 1.2  | 보수완료 | 24     |             |      |      |    |             |           |          |           |           |            |    |    |    |
| 10     |             | L형측구 균열     | 0.5         |           |          | 1.5       |           | 1          | ■    | 1.5  | 보수완료 | 25     |             |      |      |    |             |           |          |           |           |            |    |    |    |
| 11     |             | 침하균열        | 40.0        |           |          | 4.0       |           | 1          | ■    | 4.0  | 24상  | 26     |             |      |      |    |             |           |          |           |           |            |    |    |    |
| 12     |             | 누수          |             |           | 0.1      | 1.0       | 0.1       | 1          | ㎡    | 0.1  | 24상  | 27     |             |      |      |    |             |           |          |           |           |            |    |    |    |
| 13     |             |             |             |           |          |           |           |            |      |      |      | 28     |             |      |      |    |             |           |          |           |           |            |    |    |    |
| 14     |             |             |             |           |          |           |           |            |      |      |      | 29     |             |      |      |    |             |           |          |           |           |            |    |    |    |
| 15     |             |             |             |           |          |           |           |            |      |      |      | 30     |             |      |      |    |             |           |          |           |           |            |    |    |    |

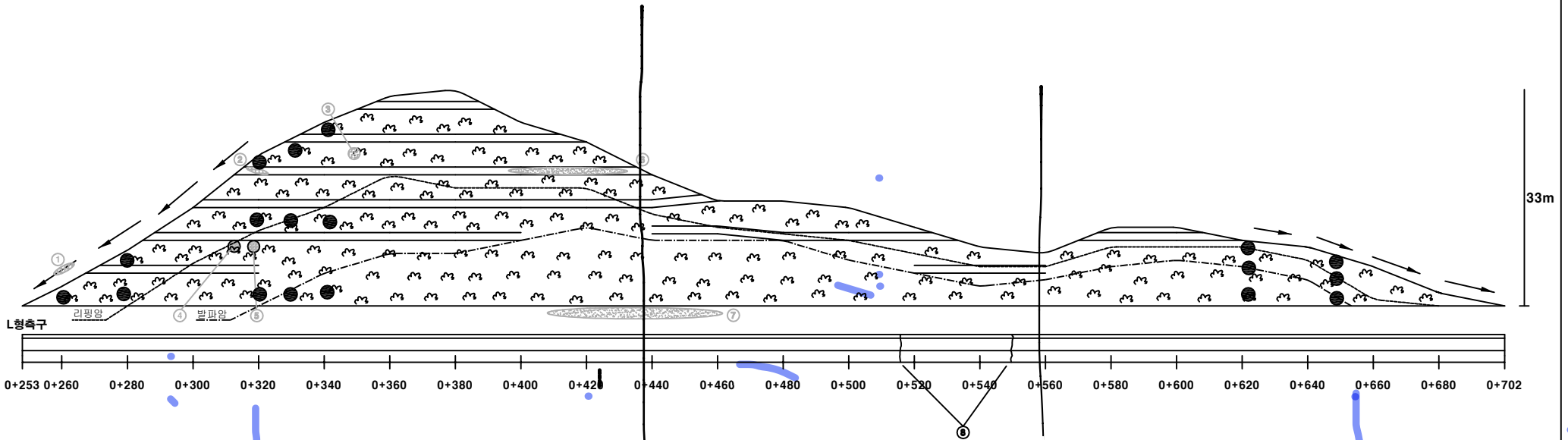
범례

|         |        |        |
|---------|--------|--------|
| 초분류     | 배수공    | 노출암반   |
| 관목류     | 소단배수로  | 암반강도시험 |
| 낙석방지망   | 점검로    | 토양경도시험 |
| 낙석방지울타리 | 산마루 측구 |        |
| 균열      | 망상균열   | 표층분락   |
| 암괴이탈    | 수목식생   | 표층활동   |
| 누수      | 수목군락지  | 표층유실   |
| 암괴탈락    | 암괴노출   | 표층세굴   |
|         |        | 토사퇴적   |
|         |        | 낙엽퇴적   |
|         |        | 파손     |
|         |        | 암괴이완   |
|         |        | 토석퇴적   |

|                      |          |           |          |                      |      |
|----------------------|----------|-----------|----------|----------------------|------|
| 용역명                  | 시행청      | 점검기관      | 구조물명     | 도면명                  | 도면번호 |
| 비봉~매송간 도시고속도로 정밀안전점검 | 화성도시고속도로 | (주)KSR큰사람 | 절토사면 (4) | STA 2+724 ~ 3+000(우) | 004  |



2



손상물량표

| 번호 | 신구 | 손상내용         | 손상물량        |           |          |           |           |            | 비고 |      | 번호   | 신구 | 손상내용 | 손상물량        |           |          |           |           |            | 비고 |  |
|----|----|--------------|-------------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|----|------|------|----|------|-------------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|----|--|
|    |    |              | 균열폭<br>(mm) | 연장<br>(m) | 폭<br>(m) | 깊이<br>(m) | 면적<br>(㎡) | 개소<br>(EA) |    |      |      |    |      | 균열폭<br>(mm) | 연장<br>(m) | 폭<br>(m) | 깊이<br>(m) | 면적<br>(㎡) | 개소<br>(EA) |    |  |
| 1  |    | 산마루측구 낙엽퇴적   |             |           | 0.5      | 20.0      | 10.0      | 1          | ㎡  | 10.0 | 보수완료 | 16 |      |             |           |          |           |           |            |    |  |
| 2  |    | 소단배수로 낙엽퇴적   |             |           | 2.0      | 2.0       | 4.0       | 1          | ㎡  | 4.0  | 보수완료 | 17 |      |             |           |          |           |           |            |    |  |
| 3  |    | 녹생토 유실       |             |           | 1.5      | 1.5       | 2.25      | 1          | ㎡  | 2.25 | 보수완료 | 18 |      |             |           |          |           |           |            |    |  |
| 4  |    | 우류세굴         |             |           | 1.0      | 2.0       | 2.0       | 1          | ㎡  | 2.0  | 보수완료 | 19 |      |             |           |          |           |           |            |    |  |
| 5  |    | 우류세굴         |             |           | 1.5      | 1.5       | 2.25      | 1          | ㎡  | 2.25 | 보수완료 | 20 |      |             |           |          |           |           |            |    |  |
| 6  |    | 소단배수로 녹생토 퇴적 |             |           | 1.0      | 20.0      | 20.0      | 1          | ㎡  | 20.0 | 보수완료 | 21 |      |             |           |          |           |           |            |    |  |
| 7  |    | 사면하부 녹생토 퇴적  |             |           | 1.5      | 60.0      | 90.0      | 1          | ㎡  | 90.0 | 보수완료 | 22 |      |             |           |          |           |           |            |    |  |
| 8  |    | 균열           | 0.2         |           |          | 1.0       |           | 2          | ㎡  | 2.0  | 24상  | 23 |      |             |           |          |           |           |            |    |  |
| 9  |    |              |             |           |          |           |           |            |    |      |      | 24 |      |             |           |          |           |           |            |    |  |
| 10 |    |              |             |           |          |           |           |            |    |      |      | 25 |      |             |           |          |           |           |            |    |  |
| 11 |    |              |             |           |          |           |           |            |    |      |      | 26 |      |             |           |          |           |           |            |    |  |
| 12 |    |              |             |           |          |           |           |            |    |      |      | 27 |      |             |           |          |           |           |            |    |  |
| 13 |    |              |             |           |          |           |           |            |    |      |      | 28 |      |             |           |          |           |           |            |    |  |
| 14 |    |              |             |           |          |           |           |            |    |      |      | 29 |      |             |           |          |           |           |            |    |  |
| 15 |    |              |             |           |          |           |           |            |    |      |      | 30 |      |             |           |          |           |           |            |    |  |

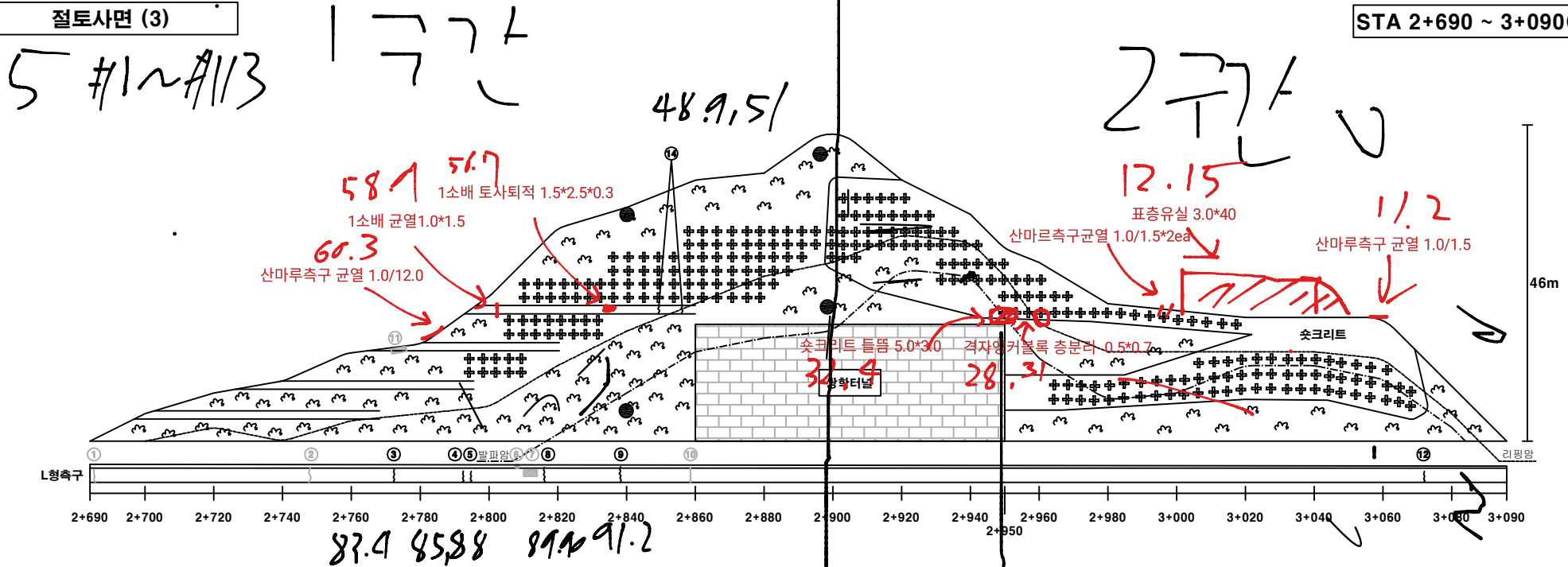
범례

|         |        |        |
|---------|--------|--------|
| 초분류     | 배수공    | 노출암반   |
| 관목류     | 소단배수로  | 암반강도시험 |
| 낙석방지망   | 점검로    | 토양경도시험 |
| 낙석방지줄타리 | 산마루 측구 |        |
| 균열      | 방상균열   | 표층분락   |
| 암괴이탈    | 수목식생   | 표층활동   |
| 누수      | 수목군락지  | 표층유실   |
| 암괴탈락    | 암괴노출   | 표층세굴   |
|         |        | 파손     |
|         |        | 암괴이완   |
|         |        | 토석퇴적   |
|         |        | 토사퇴적   |
|         |        | 낙엽퇴적   |

|                      |          |           |          |                      |      |
|----------------------|----------|-----------|----------|----------------------|------|
| 용역명                  | 시행청      | 점검기관      | 구조물명     | 도면명                  | 도면번호 |
| 비봉~매송간 도시고속도로 정밀안전점검 | 화성도시고속도로 | (주)KSR큰사람 | 절토사면 (1) | STA 0+253 ~ 0+702(좌) | 001  |

절토사면 (3)

STA 2+690 ~ 3+090(좌)



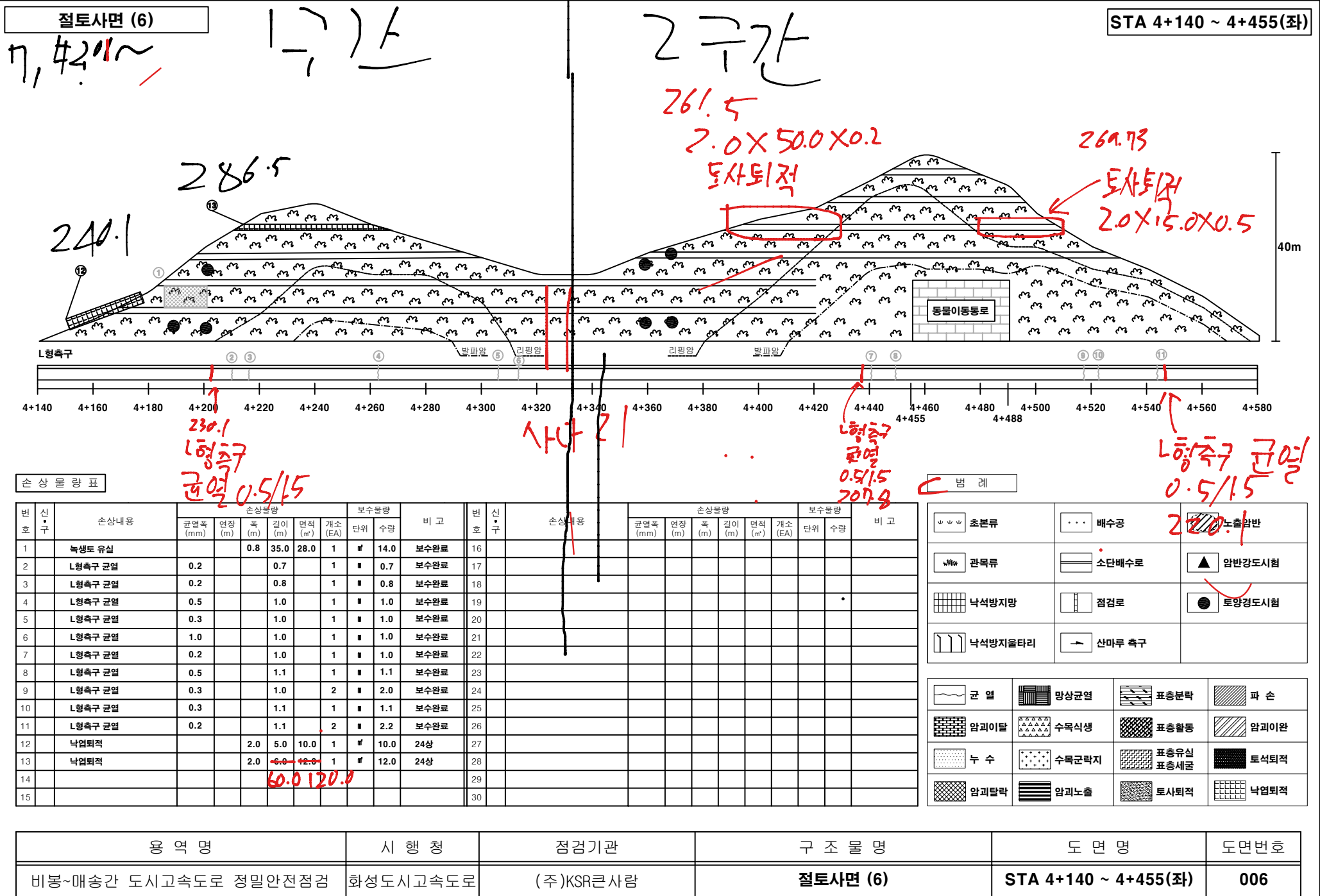
손상물량표

| 번<br>호 | 신<br>·<br>구 | 손상내용     | 손상물량        |           |          |           |           | 보수물량       |    | 비<br>고 | 번<br>호  | 신<br>·<br>구 | 손상내용 | 손상물량 |             |           |          |           | 보수물량      |            | 비<br>고 |    |    |  |  |  |
|--------|-------------|----------|-------------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|----|--------|---------|-------------|------|------|-------------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|--------|----|----|--|--|--|
|        |             |          | 균열폭<br>(mm) | 연장<br>(m) | 폭<br>(m) | 길이<br>(m) | 면적<br>(㎡) | 개소<br>(EA) | 단위 |        |         |             |      | 수량   | 균열폭<br>(mm) | 연장<br>(m) | 폭<br>(m) | 길이<br>(m) | 면적<br>(㎡) | 개소<br>(EA) |        | 단위 | 수량 |  |  |  |
| 1      |             | L형측구 균열  | 0.5         |           |          | 1.5       |           | 1          | ■  | 1.5    | 보수완료    | 16          |      |      |             |           |          |           |           |            |        |    |    |  |  |  |
| 2      |             | L형측구 균열  | 0.5         |           |          | 1.5       |           | 1          | ■  | 1.5    | 보수완료    | 17          |      |      |             |           |          |           |           |            |        |    |    |  |  |  |
| 3      |             | L형측구 균열  | 0.3         |           |          | 1.5       |           | 1          | ■  | 1.5    | 24상 재손상 | 18          |      |      |             |           |          |           |           |            |        |    |    |  |  |  |
| 4      |             | L형측구 균열  | 0.5         |           |          | 1.5       |           | 1          | ■  | 1.5    | 24상 재손상 | 19          |      |      |             |           |          |           |           |            |        |    |    |  |  |  |
| 5      |             | L형측구 균열  | 0.5         |           |          | 1.5       |           | 1          | ■  | 1.5    | 24상 재손상 | 20          |      |      |             |           |          |           |           |            |        |    |    |  |  |  |
| 6      |             | L형측구 파손  |             |           | 0.1      | 0.1       | 0.01      | 1          | ■  | 0.01   | 보수완료    | 21          |      |      |             |           |          |           |           |            |        |    |    |  |  |  |
| 7      |             | L형측구 파손  |             |           | 0.2      | 0.1       | 0.02      | 1          | ■  | 0.02   | 보수완료    | 22          |      |      |             |           |          |           |           |            |        |    |    |  |  |  |
| 8      |             | L형측구 균열  | 0.5         |           |          | 1.5       |           | 1          | ■  | 1.5    | 24상 재손상 | 23          |      |      |             |           |          |           |           |            |        |    |    |  |  |  |
| 9      |             | L형측구 균열  | 0.5         |           |          | 1.5       |           | 1          | ■  | 1.5    | 24상 재손상 | 24          |      |      |             |           |          |           |           |            |        |    |    |  |  |  |
| 10     |             | L형측구 균열  | 0.5         |           |          | 1.5       |           | 1          | ■  | 1.5    | 보수완료    | 25          |      |      |             |           |          |           |           |            |        |    |    |  |  |  |
| 11     |             | 산마루 낙엽퇴적 |             |           | 1.0      | 12.0      | 12.0      | 1          | ■  | 12.0   | 보수완료    | 26          |      |      |             |           |          |           |           |            |        |    |    |  |  |  |
| 12     |             | 균열       | 0.2         |           |          | 1.0       |           | 2          | ■  | 2.0    | 24상     | 27          |      |      |             |           |          |           |           |            |        |    |    |  |  |  |
| 13     |             | 균열       | 1.0         |           |          | 1.2       |           | 2          | ■  | 2.4    | 24상     | 28          |      |      |             |           |          |           |           |            |        |    |    |  |  |  |
| 14     |             |          |             |           |          |           |           |            |    |        |         | 29          |      |      |             |           |          |           |           |            |        |    |    |  |  |  |
| 15     |             |          |             |           |          |           |           |            |    |        |         | 30          |      |      |             |           |          |           |           |            |        |    |    |  |  |  |

범례

|         |        |        |
|---------|--------|--------|
| 초본류     | 배수공    | 노출암반   |
| 관목류     | 산단배수로  | 암반강도시험 |
| 낙석방지망   | 점검로    | 토양경도시험 |
| 낙석방지울타리 | 산마루 측구 |        |
| 잔여      | 방상균열   | 표층분락   |
| 암괴이탈    | 수목식생   | 표층활동   |
| 누수      | 수목군락지  | 표층유실   |
| 암괴탈락    | 암괴노출   | 표층세굴   |
|         |        | 토사퇴적   |
|         |        | 낙엽퇴적   |
|         |        | 파손     |
|         |        | 암괴이완   |
|         |        | 토석퇴적   |
|         |        | 낙엽퇴적   |

| 용역명                  | 시행청      | 점검기관      | 구조물명     | 도면명                  | 도면번호 |
|----------------------|----------|-----------|----------|----------------------|------|
| 비봉~매송간 도시고속도로 정밀안전점검 | 화성도시고속도로 | (주)KSR큰사람 | 절토사면 (3) | STA 2+690 ~ 3+090(좌) | 003  |



용역명

시행청

점검기관

구조물명

도면명

도면번호

비봉~매송간 도시고속도로 정밀안전점검

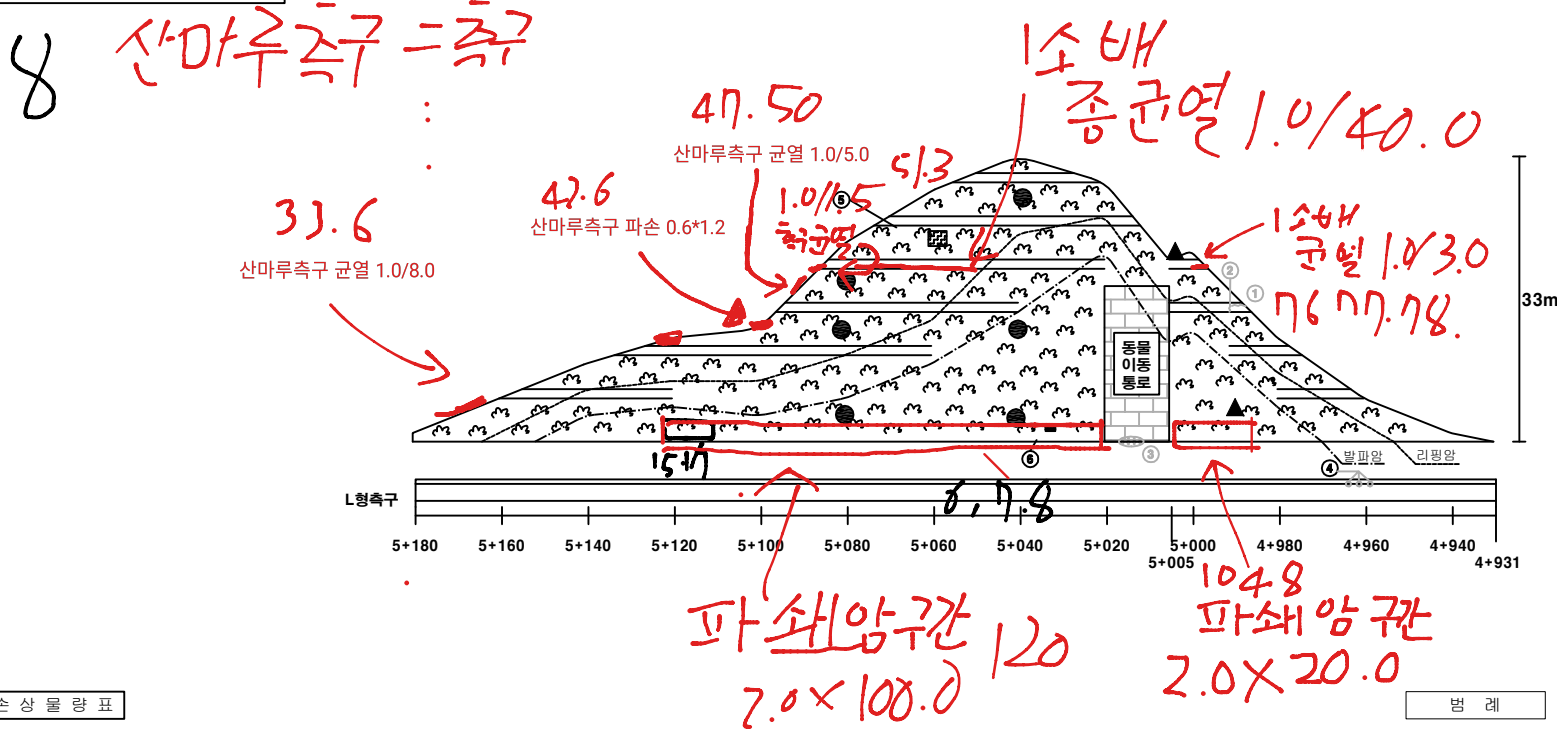
화성도시고속도로

(주)KSR큰사람

절토사면 (6)

STA 4+140 ~ 4+455(좌)

006



손상물량표

| 번<br>호 | 신<br>·<br>구 | 손상내용     | 손상물량        |           |          |           |           |            | 보수물량 |      | 비<br>고 | 번<br>호 | 신<br>·<br>구 | 손상내용 | 손상물량        |           |          |           |           |            | 보수물량 |    | 비<br>고 |  |  |
|--------|-------------|----------|-------------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|------|------|--------|--------|-------------|------|-------------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|------|----|--------|--|--|
|        |             |          | 균열폭<br>(mm) | 연장<br>(m) | 폭<br>(m) | 길이<br>(m) | 면적<br>(㎡) | 개소<br>(EA) | 단위   | 수량   |        |        |             |      | 균열폭<br>(mm) | 연장<br>(m) | 폭<br>(m) | 길이<br>(m) | 면적<br>(㎡) | 개소<br>(EA) | 단위   | 수량 |        |  |  |
| 1      |             | 소단배수로 균열 | 1.0         |           |          | 1.5       |           | 1          | ■    | 1.5  | 보수완료   | 16     |             |      |             |           |          |           |           |            |      |    |        |  |  |
| 2      |             | 소단배수로 균열 | 0.5         |           |          | 0.8       |           | 1          | ■    | 0.8  | 보수완료   | 17     |             |      |             |           |          |           |           |            |      |    |        |  |  |
| 3      |             | 누수 흔적    |             |           | 1.0      | 5.0       | 5.0       | 1          | ■    | 5.0  | 보수완료   | 18     |             |      |             |           |          |           |           |            |      |    |        |  |  |
| 4      |             | L형측구 파손  |             |           | 0.1      | 0.1       | 0.01      | 3          | ■    | 0.03 | 보수완료   | 19     |             |      |             |           |          |           |           |            |      |    |        |  |  |
| 5      |             | 표층유실     |             |           | 3.0      | 1.0       | 3.00      | 1          | ■    | 3.00 | 24상    | 20     |             |      |             |           |          |           |           |            |      |    |        |  |  |
| 6      |             | 토사퇴적     |             |           | 3.0      | 1.0       | 3.00      | 1          | ■    | 3.00 | 24상    | 21     |             |      |             |           |          |           |           |            |      |    |        |  |  |
| 7      |             |          |             |           |          |           |           |            |      |      |        | 22     |             |      |             |           |          |           |           |            |      |    |        |  |  |
| 8      |             |          |             |           |          |           |           |            |      |      |        | 23     |             |      |             |           |          |           |           |            |      |    |        |  |  |
| 9      |             |          |             |           |          |           |           |            |      |      |        | 24     |             |      |             |           |          |           |           |            |      |    |        |  |  |
| 10     |             |          |             |           |          |           |           |            |      |      |        | 25     |             |      |             |           |          |           |           |            |      |    |        |  |  |
| 11     |             |          |             |           |          |           |           |            |      |      |        | 26     |             |      |             |           |          |           |           |            |      |    |        |  |  |
| 12     |             |          |             |           |          |           |           |            |      |      |        | 27     |             |      |             |           |          |           |           |            |      |    |        |  |  |
| 13     |             |          |             |           |          |           |           |            |      |      |        | 28     |             |      |             |           |          |           |           |            |      |    |        |  |  |
| 14     |             |          |             |           |          |           |           |            |      |      |        | 29     |             |      |             |           |          |           |           |            |      |    |        |  |  |
| 15     |             |          |             |           |          |           |           |            |      |      |        | 30     |             |      |             |           |          |           |           |            |      |    |        |  |  |

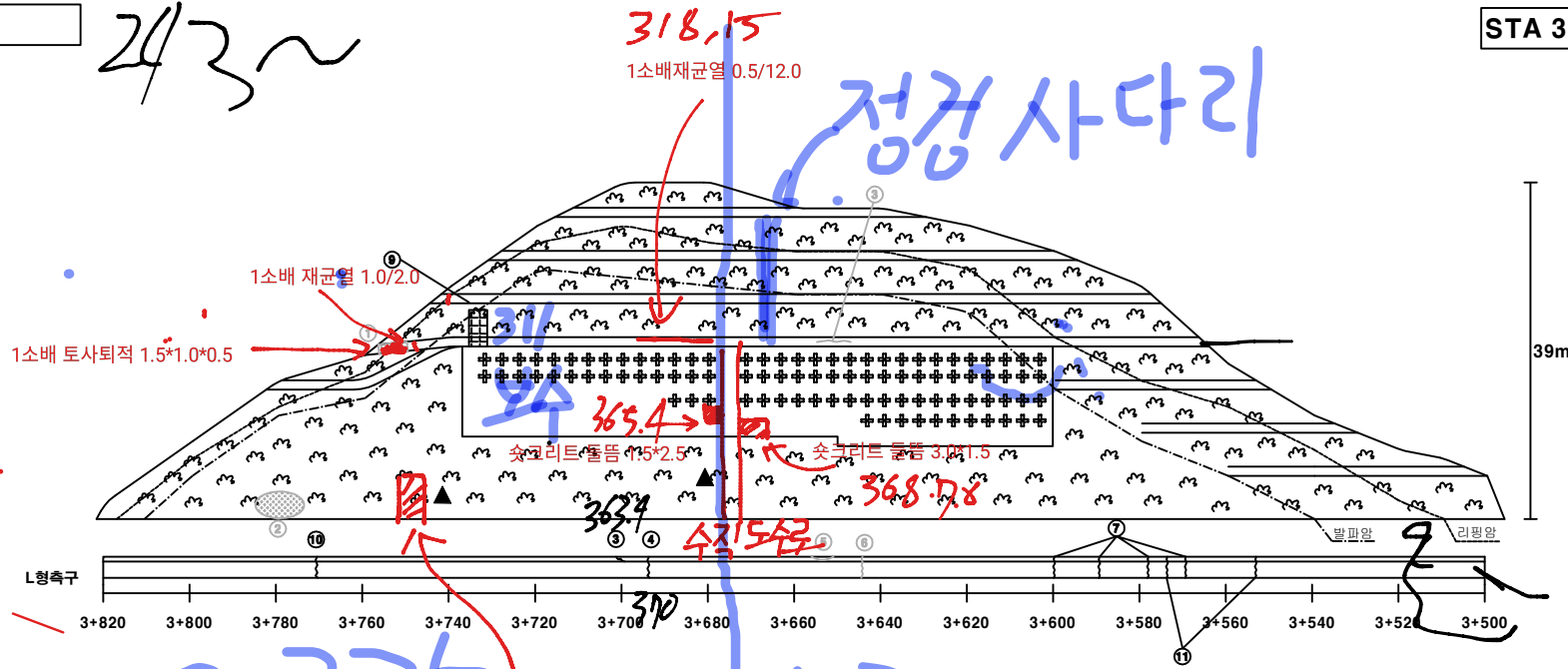
범례

|         |        |        |
|---------|--------|--------|
| 초분류     | 배수공    | 노출암반   |
| 관목류     | 소단배수로  | 암반강도시험 |
| 낙석방지망   | 점검로    | 토양경도시험 |
| 낙석방지울타리 | 산마루 측구 |        |
| 균열      | 망상균열   | 표층분락   |
| 암괴이탈    | 수목식생   | 표층활동   |
| 누수      | 수목군락지  | 표층유실   |
| 암괴탈락    | 암괴노출   | 표층세굴   |
|         |        | 토사퇴적   |
|         |        | 낙엽퇴적   |
|         |        | 파손     |
|         |        | 암괴이완   |
|         |        | 토석퇴적   |

|                      |          |           |          |                      |      |
|----------------------|----------|-----------|----------|----------------------|------|
| 용역명                  | 시행청      | 점검기관      | 구조물명     | 도면명                  | 도면번호 |
| 비봉~매송간 도시고속도로 정밀안전점검 | 화성도시고속도로 | (주)KSR큰사람 | 절토사면 (7) | STA 4+931 ~ 5+160(우) | 007  |

절토사면 (5)

STA 3+510 ~ 3+820(우)



손상물량표

| 번<br>호 | 신<br>구 | 손상내용        | 손상물량        |           |          |           |           | 보수물량       |    | 비고   | 번<br>호  | 신<br>구 | 손상내용 | 손상물량 |             |           |          |           | 보수물량      |            | 비고 |    |    |  |  |
|--------|--------|-------------|-------------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|----|------|---------|--------|------|------|-------------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|----|----|----|--|--|
|        |        |             | 균열폭<br>(mm) | 연장<br>(m) | 폭<br>(m) | 길이<br>(m) | 면적<br>(㎡) | 개소<br>(EA) | 단위 |      |         |        |      | 수량   | 균열폭<br>(mm) | 연장<br>(m) | 폭<br>(m) | 길이<br>(m) | 면적<br>(㎡) | 개소<br>(EA) |    | 단위 | 수량 |  |  |
| 1      |        | 소단배수로 녹색토퇴적 |             |           | 1.7      | 10.0      | 17.0      | 1          | ㎡  | 17.0 | 보수완료    | 16     |      |      |             |           |          |           |           |            |    |    |    |  |  |
| 2      |        | 녹색토 퇴적      |             |           | 0.8      | 15.0      | 12.0      | 1          | ㎡  | 12.0 | 보수완료    | 17     |      |      |             |           |          |           |           |            |    |    |    |  |  |
| 3      |        | L형측구 균열     | 2.0         |           |          | 1.0       |           |            | 1  | ㎡    | 1.0     | 20상    | 18   |      |             |           |          |           |           |            |    |    |    |  |  |
| 4      |        | L형측구 균열     | 0.6         |           |          | 0.5       |           |            | 1  | ㎡    | 0.5     | 20상    | 19   |      |             |           |          |           |           |            |    |    |    |  |  |
| 5      |        | L형측구 파손     |             |           | 0.5      | 2.0       | 1.0       | 1          | ㎡  | 1.0  | 보수완료    | 20     |      |      |             |           |          |           |           |            |    |    |    |  |  |
| 6      |        | L형측구 균열     | 0.5         |           |          | 1.5       |           |            | 1  | ㎡    | 1.5     | 보수완료   | 21   |      |             |           |          |           |           |            |    |    |    |  |  |
| 7      |        | L형측구 균열     | 0.5         |           |          | 1.5       |           | 4          | ㎡  | 6.0  | 24상 재순상 | 22     |      |      |             |           |          |           |           |            |    |    |    |  |  |
| 8      |        | 소단배수로 균열    | 0.5         |           |          | 1.5       |           | 1          | ㎡  | 1.5  | 보수완료    | 23     |      |      |             |           |          |           |           |            |    |    |    |  |  |
| 9      |        | 낙엽퇴적        |             |           | 1.0      | 2.0       | 2.0       | 1          | ㎡  | 2.0  | 24상     | 24     |      |      |             |           |          |           |           |            |    |    |    |  |  |
| 10     |        | 균열          | 0.2         |           |          | 0.9       |           | 1          | ㎡  | 0.9  | 24상     | 25     |      |      |             |           |          |           |           |            |    |    |    |  |  |
| 11     |        | 균열          | 1.0         |           |          | 1.0       |           | 2          | ㎡  | 2.0  | 24상     | 26     |      |      |             |           |          |           |           |            |    |    |    |  |  |
| 12     |        |             |             |           |          |           |           |            |    |      |         | 27     |      |      |             |           |          |           |           |            |    |    |    |  |  |
| 13     |        |             |             |           |          |           |           |            |    |      |         | 28     |      |      |             |           |          |           |           |            |    |    |    |  |  |
| 14     |        |             |             |           |          |           |           |            |    |      |         | 29     |      |      |             |           |          |           |           |            |    |    |    |  |  |
| 15     |        |             |             |           |          |           |           |            |    |      |         | 30     |      |      |             |           |          |           |           |            |    |    |    |  |  |

범례

|         |        |        |
|---------|--------|--------|
| 초본류     | 배수공    | 노출암반   |
| 관목류     | 소단배수로  | 암반강도시험 |
| 낙석방지망   | 점검로    | 토양경도시험 |
| 낙석방지울타리 | 산마루 측구 |        |
| 균열      | 망상균열   | 표층분락   |
| 암괴이탈    | 수목식생   | 표층활동   |
| 누수      | 수목군락지  | 표층유실   |
| 암괴탈락    | 암괴노출   | 표층세굴   |
|         |        | 파손     |
|         |        | 암괴이완   |
|         |        | 토석퇴적   |
|         |        | 낙엽퇴적   |

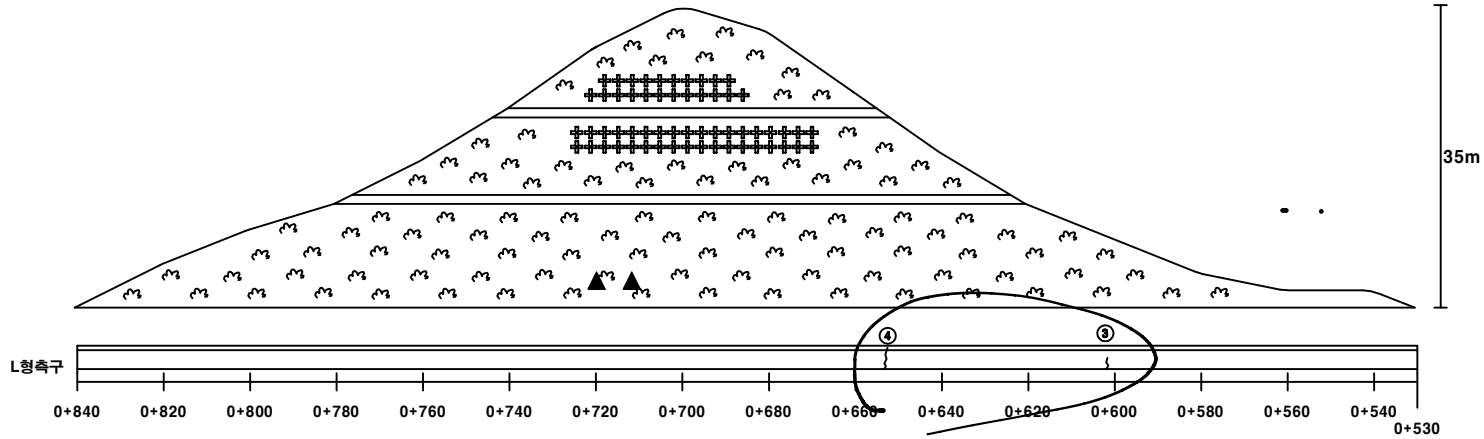
| 용역명                  | 시행청      | 점검기관      | 구조물명     | 도면명                  | 도면번호 |
|----------------------|----------|-----------|----------|----------------------|------|
| 비봉~매송간 도시고속도로 정밀안전점검 | 화성도시고속도로 | (주)KSR큰사람 | 절토사면 (5) | STA 3+510 ~ 3+820(우) | 005  |

절토사면 (8)

200~247

STA 0+530 ~ 0+702(우)

3 (#1)



200~217

손상물량표

| 번<br>호 | 신<br>·<br>구 | 손상내용    | 손상물량        |           |          |           |           |            | 보수물량 |     | 비 고  | 번<br>호 | 신<br>·<br>구 | 손상내용 | 손상물량 |    |             |           |          |           | 보수물량      |            | 비 고 |    |    |
|--------|-------------|---------|-------------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|------|-----|------|--------|-------------|------|------|----|-------------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|-----|----|----|
|        |             |         | 균열폭<br>(mm) | 연장<br>(m) | 폭<br>(m) | 깊이<br>(m) | 면적<br>(㎡) | 개소<br>(EA) | 단위   | 수량  |      |        |             |      | 단위   | 수량 | 균열폭<br>(mm) | 연장<br>(m) | 폭<br>(m) | 깊이<br>(m) | 면적<br>(㎡) | 개소<br>(EA) |     | 단위 | 수량 |
| 1      |             | L형측구 균열 | 1.0         |           |          | 1.1       |           | 1          | ■    | 1.1 | 보수완료 | 16     |             |      |      |    |             |           |          |           |           |            |     |    |    |
| 2      |             | L형측구 균열 | 1.0         |           |          | 0.3       |           | 1          | ■    | 0.3 | 보수완료 | 17     |             |      |      |    |             |           |          |           |           |            |     |    |    |
| 3      |             | L형측구 균열 | 1.0         |           |          | 0.6       |           | 1          | ■    | 0.6 | 20상  | 18     |             |      |      |    |             |           |          |           |           |            |     |    |    |
| 4      |             | L형측구 균열 | 1.0         |           |          | 1.5       |           | 1          | ■    | 1.5 | 20상  | 19     |             |      |      |    |             |           |          |           |           |            |     |    |    |
| 5      |             |         |             |           |          |           |           |            |      |     |      | 20     |             |      |      |    |             |           |          |           |           |            |     |    |    |
| 6      |             |         |             |           |          |           |           |            |      |     |      | 21     |             |      |      |    |             |           |          |           |           |            |     |    |    |
| 7      |             |         |             |           |          |           |           |            |      |     |      | 22     |             |      |      |    |             |           |          |           |           |            |     |    |    |
| 8      |             |         |             |           |          |           |           |            |      |     |      | 23     |             |      |      |    |             |           |          |           |           |            |     |    |    |
| 9      |             |         |             |           |          |           |           |            |      |     |      | 24     |             |      |      |    |             |           |          |           |           |            |     |    |    |
| 10     |             |         |             |           |          |           |           |            |      |     |      | 25     |             |      |      |    |             |           |          |           |           |            |     |    |    |
| 11     |             |         |             |           |          |           |           |            |      |     |      | 26     |             |      |      |    |             |           |          |           |           |            |     |    |    |
| 12     |             |         |             |           |          |           |           |            |      |     |      | 27     |             |      |      |    |             |           |          |           |           |            |     |    |    |
| 13     |             |         |             |           |          |           |           |            |      |     |      | 28     |             |      |      |    |             |           |          |           |           |            |     |    |    |
| 14     |             |         |             |           |          |           |           |            |      |     |      | 29     |             |      |      |    |             |           |          |           |           |            |     |    |    |
| 15     |             |         |             |           |          |           |           |            |      |     |      | 30     |             |      |      |    |             |           |          |           |           |            |     |    |    |

범례

|         |        |        |
|---------|--------|--------|
| 초본류     | 배수공    | 노출암반   |
| 관목류     | 소단배수로  | 암반강도시험 |
| 낙석방지망   | 점검로    | 토양경도시험 |
| 낙석방지울타리 | 산마루 측구 |        |
| 균열      | 망상균열   | 표층분락   |
| 암괴이탈    | 수목식생   | 표층활동   |
| 누수      | 수목군락지  | 표층유실   |
| 암괴탈락    | 암괴노출   | 표층세굴   |
|         |        | 토사퇴적   |
|         |        | 낙엽퇴적   |
|         |        | 파손     |
|         |        | 암괴이완   |
|         |        | 토석퇴적   |
|         |        | 낙엽퇴적   |

|                      |          |           |          |                      |      |
|----------------------|----------|-----------|----------|----------------------|------|
| 용역명                  | 시행청      | 점검기관      | 구조물명     | 도면명                  | 도면번호 |
| 비봉~매송간 도시고속도로 정밀안전점검 | 화성도시고속도로 | (주)KSR큰사람 | 절토사면 (8) | STA 0+530 ~ 0+702(우) | 008  |

